

2025年6月	青空機械新聞 業界ニュースとトレンド紹介	発行 第14号
---------	--------------------------------------	------------

積極投資で勝つ!勝つ!勝つ!

6月は私青木の誕生月ですが、梅雨の時期でもあり、いつも嫌だなと思っていました。しかし、お米作りには恵みの雨でありますので今年は歓迎したいと思います。

依然として景況感は良くないですが、皆様にお話を聞いていると、暇という事はなく、締めめると悪くなかったとの声が多い印象です。先行きの不透明感が強いですが、皆様には攻めの設備投資を期待しております。

日本国内受注数字

2025年4月受注額：約343億円

※鍛圧・板金機械は含まず。

前月比**30.2%減**、前年同月比**5.5%減**となりました。

前月の3月は多くの会社の決算月であり、工機メーカーの追い込みも相まって駆け込み発注が多く、4月はその反動により大幅減となりました。

ほぼ全ての業種で前月比**マイナス**となり、特に自動車では**50%以上**、航空機は**40%以上**のマイナスとなりました。一方、金型関連での受注は前月、前年同月比ともに**プラス**となっており、同業種にとって復調の兆しであって欲しいと願っております。一般鉄工所からの受注も前年同月比**17.1%**増えております。

2025年4月 米国工作機械受注について

2025年4月米国機械受注額

\$444.9million(約645億円／
\$ 1 = ¥ 145換算)

前月比**12.7%減**、前年同月比**+39.8%**となりました。

4月の米国工作機械受注は日本市場同様、多くの工機メーカーが決算を迎える3月(特に日系メーカー)からの反動で前月比**マイナス**となりましたが、前年同月比では**約40%プラス**となる非常に力強い数字を記録しました。

通常の3月から4月の落ち込みは**21%程**ですが、今年は**13%弱**にとどまりました。トランプ関税猶予期間中の前倒し購入も起因していると考えられますが、機械加工品の生産量は昨年10月より継続して増加しており、米国経済の堅調さを表した結果だと見ております。

鉄鋼への大幅な関税引き上げによる影響で、米国内での生産能力を強化しようとする鉄鋼メーカーからの受注が大幅に増加し、この分野からの受注は今後増加する事が予想されます。



トランプ関税で米国製造業は強くなるか!?

航空宇宙関連の受注は前月比でほぼ半減しましたが、2024年の月平均を上回る水準は維持しました。

今後、トランプ関税がどうなるかが見えない状況で楽観的な経済見通しが難しい状況ですが、AMTが実施したアンケートでは設備投資は依然として増加する見込みとの事です。(AMTレポートより)

前月でも案内しましたが、日系メーカーの中ではユーザーが決まっていない米国現地在庫用の機械が出荷出来ずに日本国内で在庫となっているケースが多くなっており、短納期かつお得に購入できるチャンスです。

2025年5月 米国自動車販売台数(新車)

2025年5月米国新車販売台数

は前年同月比**1.4%増**の**146万8,632台**でした。

米国の5月新車販売は、堅調な小売需要に加え、関税引き上げに伴う値上げを前にした駆け込み需要が続き、増加しました。

しかし、市場の伸びは3月4月より鈍化しており、駆け込み需要も一巡したものとみられます。米国の関税引き上げの対策として、フォード、スバル、三菱、現代が近く値上げするとしており、需要の先食いも相まって、6月以降の市場の減速が予想

発行元 会社概要

会社名：株式会社青空機械 (あおぞらきかい)

代表者：青木 佑典 (あおき ゆうすけ)

主な事業内容：工作機械販売

住所：新潟県新潟市東区中山4-4-13-3

TEL：070-8303-6632

FAX：050-3588-8241

Email：contact@bsmt.co.jp

されております。

新車在庫は駆け込み需要の影響と生産調整により減少しております。総在庫台数は5月初旬に249万台(4月中旬は257万台)でした。4月末の在庫日数をブランド別にみますと、トヨタ23日、レクサス20日、ホンダ39日、スバル31日と少なめだった一方、アキュラ58日、日産56日、マツダ46日、三菱43日と少々在庫が多めでした。好調な販売が続いている韓国ブランドでは、現代50日、ジェネシス54日、起亜39日でした。また、インフィニティ88日、ラム81日とこちらは在庫の多さが目立ちました。

日本車の5月販売は、ハイブリッド(HV)を含む電動車が好調だったトヨタが前年同月比7.6%増となり、ホンダもHVを含む電動車がけん引し6.5%増となりました。ホンダの電動車販売は5月としては過去最高を記録しました。一方、日産は3.9%減、スバルは10.4%減と約3年ぶりに前年同月比でマイナスに転じました。スバル現地法人は、日本生産の人気車種『フォレスター』などで在庫減となったことが要因との見方を示しております。(マークラインズより)

横形マシニングセンタ導入のススメ ～特に立形MCをお使いの方で横形MCを未導入の方へ～

人手不足の今だからこそ、改めて横形マシニングセンタの導入をご検討頂く良い機会だと考えております。更に、トランプ関税で行き場を探している機械がお得に購入できる今だからこそ、当社は横形マシニングセンタ導入を強く提案いたします。

改めての横形MCの良いトコロ

- ・4軸加工機である。
→X/Y/Z + B軸(テーブル旋回軸)を有している。
側面の加工が可能。⇒段取り回数減少。
- ・通常、APCを標準搭載。※パレット(=テーブル)が2枚。
→一回の段取りで最低でも2個、多面イケールを使用すれば
イケール面数×2個以上の複数個のワーク(品種違い含む)
を連続運転する事が可能。
- ・切粉ハケが良い。

上記より、横形MCは長時間の無人運転でガッチリ！！

NC機はいかに無人で動かすがポイントです。

『人がいる間だけ稼働させる』をそろそろ辞めませんか？

横形MCは高い…を少しでも和らげる選択肢↓

トランプ関税で行き場を無くした機械をお得に買おう！！即導入、即稼げます！！

当社オススメメーカー：キタムラ機械(株) (富山県)

ただ在庫があるだけでお勧めしているのではありません。マシニングセンタ専業メーカーとして素晴らしい製品を真面目にコツコツ作っており、当社が信念を持って信頼しているからです。

↓横形MC 各種サイズあります↓ ※□はパレットサイズです。

□250mm ※BT30番機

□400mm ※BT40番機

□500mm ※BT40番機 & BT50番機有り

□630mm ※BT50番機

キタムラ機械(株)富山工場ですぐ、実機確認できます！！

補助金、その他機械設備に関してご質問等がございましたら、当社までお問合せください。

TEL : 070-8303-6632

FAX : 050-3588-8241

E-mail : aoki@bsmt.co.jp

青 空 機 械

検索

また、新規の機械購入以外にも既存設備のアフターメンテナンスについてもお手伝いをさせていただきます。

例)今は存在しないメーカーの機械修理、現在の窓口商社を変えたい等々。

まずはお気軽にご連絡ください！！

青木社長の略歴

1986年6月生まれ(満38歳)
2009年 (株)兼松KKG 入社
2010年
↓ 同社新潟営業所勤務
2016年
2016年 日鉄物産マテックス(株) 入社
2017年
↓ 日鉄物産(株) 米国法人出向
2020年
2021年 ユアサ商事(株) 入社
↓ 同社新潟支店勤務
2024年
2024年 (株)青空機械 設立